

SAE 5W-30 API SN PLUS

SEMISINTÉTICO

Aceite para motor a gasolina multigrado tecnología sintética

DESCRIPCIÓN

Su formulación Semisintética, aumenta la resistencia del aceite a las altas temperaturas del motor, permitiendo una máxima lubricación por más tiempo aun bajo las condiciones de operación más exigentes. Emplea una tecnología recientemente desarrollada de aditivos que en conjunto proporcionan un ahorro de combustible.

BENEFICIOS

- Ahorro de combustible.
- Brinda una protección adicional requerida para los nuevos motores GDI, Turbo GDI, especialmente contra la LSPI (Pre-ignición a baja
- Excelente lubricación del Turbocompresor.
- Bajo coeficiente de fricción, que incrementa la vida útil del motor.
- Mantiene siempre limpio el motor debido a su baja formación de lodos y barnices en depósitos.
- Facilita un excepcional arranque en frío, lo que disminuye el desgaste en el arranque.

APLICACIÓN

Se recomienda para la lubricación de todos los motores a gasolina americanos, europeos, asiáticos y otros de última generación que requieran aceites semisintéticos con el nivel de servicio API SN PLUS y grado de viscosidad SAE 5W-30. Los aceites SN PLUS satisfacen también la lubricación necesaria para los motores que recomiendan lubricantes SN e inferiores; para su utilización en cualquier tipo de circulación como ciudad y carretera.

ESPECIFICACIONES

Aprobado por los requerimientos de la especificación:

- API SN PLUS
- ILSAC GF-5
- Resource Conserving

Cumple y satisface:

· API SN, SN, SM, SL; SJ

PRESENTACIÓN







Caja 4 Pzas.



Tambo

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	RESULTADOS
Grado de Viscosidad SAE	J300	5W-30
Color ASTM	D-1500	L3.5
Densidad @ 20 °C g/mL	D-1250	0.8557
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm2/s (cSt)	D-445	10.85
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm2/s (cSt)	D-445	68.10
Índice de Viscosidad	D-2270	150
Viscosidad Aparente (C.C.S.) @ -30 °C, mPa.s; máximo	D-5293	6600
Número Base (BN), mg KOH/g	D-2896	7.90
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	0.80
Punto de Inflamación, °C	D-92	200
Punto de Escurrimiento, °C	D-97	-36









